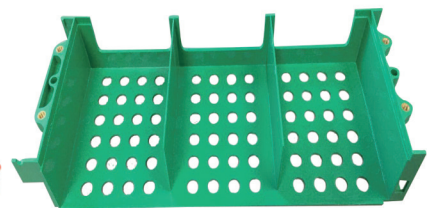
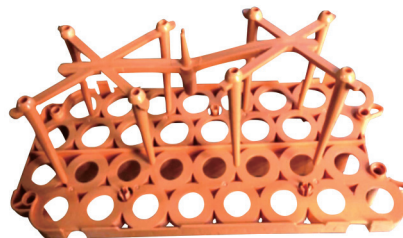


WOTLON[®] | 電池カバー向け材料の選択と解決案

電池カバー向け材料 流動性が良く、耐衝撃、強度等、トータルで優れた性能を持っています。高い難燃性と寸法安定性があり、耐電解液性も良好です。

主に新エネルギー自動車の電池カバーに採用され、大きさの異なるカバーの寸法や耐熱等の要求に合う材料の選択が可能です。

項目 Item	測定標準 Standards	単位 Units	PC/ABS 2000-90V	PC/ABS 2000-115V	MPPE 1000-90V	MPPE 1000-120V	MPPE 1000-GF10V	PBT 8000-GF20V
密度 Density	ISO 1183-1	g/cm ³	1.18	1.18	1.09	1.1	1.15	1.6
メルトフローレート MFR	ISO 1133-1	g/10min	20 (260°C, 2.16kg)	18 (260°C, 5kg)	38 (280°C, 3.8kg)	10 (280°C, 5kg)	12 (280°C, 5kg)	15 (250°C, 2.16kg)
引張強さ Tensile Strength	ISO 527-2	MPa	58	60	52	63	80	110
曲げ強さ Flexural Strength	ISO 178	MPa	85	90	86	98	120	160
曲げ弾性率 Flexural Modulus	ISO 178	MPa	2200	2250	2200	2300	3600	7000
ノッチ付アイゾッド衝撃強さ 23°C Notched IZOD Impact Strength 23°C	ISO 180	kJ/m ²	45	45	16	18	8	7.5
ノッチ付アイゾッド衝撃強さ -30°C Notched IZOD Impact Strength -30°C	ISO 180	kJ/m ²	—	30	8	8	7	—
荷重たわみ温度 1.80MPa HDT 1.80MPa	ISO 75-2	°C	84	109	87	117	121	200
難燃性 1.6mm Flammability Class 1.6mm	UL94	Class	V-0	V-0	V-0	V-0	V-0	V-0
比較トラッキング指数 CTI Comparative Tracking Index	IEC 60112	V	225	225	250	250	—	250
主な性能の特長			流動性良好。 非ハロ難燃 V-0グレード	流動性良好。 非ハロ難燃 V-0グレード	電気絶縁性 良好。低吸 水率、難燃	電気絶縁性 良好。低吸 水率、難燃	ガラスフィラー 10%強化、耐 熱グレード	ガラスフィラー 20%強化、高 剛性、高耐熱 グレード



WOTLON[®] | 自動車の軽量化に向けた材料の選択と解決案

自動車軽量化材料 非常に優れた耐溶剤性を持ち、耐衝撃性、耐熱、高強度で流動性も良く、トータルで優れた性能を持っています。

主に自動車のフェンダー、ヒューズボックスの端子本体に採用され、その中でフェンダー向け材料は生産ラインで電着塗装ができ、表面電気抵抗も恒久的に続きます。

項目 Item	測定標準 Standards	単位 Units	自動車フェンダー向け PPE/PA 5510-C120HF	ヒューズボックスの端子本体向け PPE/PA 5510-120HF
密度 Density	ISO 1183-1	g/cm ³	1.1	1.09
メルトフローレート 280°C,5kg MFR 280°C,5kg	ISO 1133-1	g/10min	20	90
引張強さ Tensile Strength	ISO 527-2	MPa	58	56
曲げ強さ Flexural Strength	ISO 178	MPa	86	95
曲げ弾性率 Flexural Modulus	ISO 178	MPa	2200	2350
ノッチ付アイゾット衝撃強さ 23°C Notched IZOD Impact Strength 23°C	ISO 180	kJ/m ²	15	16
荷重たわみ温度 0.45MPa HDT 0.45MPa	ISO 75-2	°C	190	190
難燃性 1.6mm Flammability Class 1.6mm	UL94	Class	HB	HB
表面電気抵抗率 Surface Resistivity	IEC 60093	Ω/sq	10 ⁴⁻⁷	—
成形収縮率 Molding Shrinkage	WOTE method	%	1.1-1.5	1.1-1.5
主な性能の特長			永久導電性、優れた耐候性、耐溶剤性、 電着塗装が可能	電気性能良好、優れた成形加工性

